

Obrazloženje prijedloga Odluke o nerazvrstanim cestama

1. Pravni temelj za donošenje odluke

- Zakon o cestama (NN 84/2011., čl. 98. do 112.)
- Statut Grada Vrbovca (GZŽ, __/__) kojim je propisano da Gradsko vijeće Grada Vrbovca donosi odluke i druge opće akte koji su mu stavljeni u djelokrug zakonom i podzakonskim aktima

2. Ocjena stanja i osnovna pitanja koja se uređuju

- Zakon o cestama (NN 84/2011, čl. 98. do 112.) propisuje kako su jedinice lokalne samouprave na svom području ovlaštene upravljati nerazvrstanim cestama.
- upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo
- poslove građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta, Grad ustupa pravnoj ili fizičkoj osobi izabranom u jednom od postupaka javne nabave propisanih Zakonom o javnoj nabavi
- Grad Vrbovec vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području (članak 6. prijedloga Odluke; do sada je popis nerazvrstanih cesta bio dio Odluke o nerazvrstanim cestama no Zakon o cestama propisuje člankom 107. propisuje obavezu vođenja jedinstvene baze podataka od strane JLS)

3. Sredstva potrebna za provođenje odluke

- građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna Grada, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti, naknada po ovoj Odluci i iz drugih izvora

4. Obrazloženje pojedinih odredaba prijedloga odluke

Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje se primjenjivati Odluka o nerazvrstanim cestama (GZŽ, 24/13) i Odluka o dopuni odluke o nerazvrstanim cestama (GZŽ, 34-II/13). Članci sadržani u Odluci o nerazvrstanim cestama (GZŽ, 24/13) koji su ostali nepromijenjeni i primjenjuju se u praksi neće se posebno pojašnjavati, osim na zahtjev za pojašnjenjem zainteresirane strane.

Članak 2.

- propisuje da se odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada

(po uzoru na Samobor; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 11.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste i javno-prometne površine. Ako popravak nerazvrstane ceste i javno-prometne površine nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta i javno-prometna površina mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

(po uzoru na Dugo Selo; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 12.

Iznimno, hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja mogu se započeti bez odobrenja, uz dojavu gradskom upravnom tijelu nadležnom za komunalno redarstvo.

(po uzoru na Zagreb; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 13.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa. Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na posipavanju i uklanjanju snijega odnosno leda omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme

(po uzoru na Dugo Selo; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 14.

Radi provedbe zimske službe, Gradonačelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program), uz moguće prilagodbe stvarnom stanju.

(po uzoru na Dugo Selo; do sada nije bilo dio odluke no uredno se provodilo)

Članak 15.

Operativni program iz članka 11. ove Odluke sadrži: - izvršitelja zimske službe, - potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje, redosljed i prioritet izvođenja radova, - dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti, - nadzor i kontrolu provođenja zimske službe, - procjenu troškova zimske službe.

(po uzoru na Dugo Selo; do sada nije bilo dio odluke no uredno se provodilo)

Članak 16.

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima razumijevaju se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
 - posipavanje nerazvrstanih cesta (sipina i/ili sol)
 - čišćenje snijega i leda s kolnika i pločnika te održavanje prometne signalizacije sukladno programu,
 - uklanjanje posute sipine,
 - osiguravanje odvodnje kolnika,
 - uklanjanje vozila s kolnika ceste,
 - postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste.

(po uzoru na Dugo Selo; do sada nije bilo dio odluke no uredno se provodilo)

Članak 21.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, ili križanja nerazvrstanih cesta sa željezničkom prugom u razini, ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednosti na cesti, odnosno željezničkoj pruzi (trokut preglednosti).

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su, na zahtjev komunalnog redarstva, ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednici zemljišta ne postupe sukladno odredbi stavka 2. ovoga članka, gradsko upravno tijelo nadležno za poslove komunalnog gospodarstva* osigurat će izvođenje tih radova preko treće osobe na teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

(po uzoru na Zagreb, Samobor i Dugo Selo; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 31.

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanja nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko 1/2 širine asfaltnog dijela nogostupa ili kolnika investitor je dužan sanirati nogostup ili kolnik u cijeloj širini.

(po uzoru na Dugo Selo, ; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 36.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na osnovu usvojenog prometnog rješenja. Radovi ili druge aktivnosti na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa.

(po uzoru na Dugo Selo, ; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 39.

U obavljanju nadzora, viši referent za komunalno redarstvo ili komunalni redar ovlašten je i dužan:

a) pregledati:

1. nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
2. radove održavanja nerazvrstanih cesta,
3. radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste,
4. radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija u trup ceste),
5. tehničku dokumentaciju (projekte) za izvanredno održavanje,
6. obavljanje poslova zaštite i čuvanja nerazvrstanih cesta;

b) narediti:

1. uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
2. uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
3. privremenu obustavu radova što se izvode suprotno odredbama ove odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
4. uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji sprječavaju odvijanje prometa po nerazvrstanoj cesti,
5. vraćanje zauzetog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,
6. prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste,
7. poduzimanje mjera za žurno sprečavanje nastanka ili uklanjanja posljedica nastale štete uzrokovane djelovanjem više sile ili zbog drugih opasnosti.

(po uzoru na Zagreb; do sada nije bilo dio odluke – detaljno opisuje ovlasti službe komunalnog redarstva)

Članak 40.

Služba komunalnog redarstva može poduzeti i sljedeće mjere:

- naplatiti globu;
- izdati prekršajni nalog i izreći globu;
- predložiti pokretanje prekršajnog postupka.

(po uzoru na Zagreb; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 41.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redarstvu na njihov zahtjev i u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

(po uzoru na Zagreb; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 42.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redarstvu omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uredovanja.

Valentina Petanjek Špehar, mag. ing. silv.

(po uzoru na Zagreb; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 43.

Viši referent za komunalno redarstvo ili komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

(po uzoru na Zagreb; do sada nije bilo dio odluke)

Članak 45.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u _____. Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje se primjenjivati Odluka o nerazvrstanim cestama (GŽŽ, 24/13) i Odluka o dopuni odluke o nerazvrstanim cestama (GŽŽ, 34-II/13).